

Reglement Caravanrace

22 AUG 2016



- 1) De afscherming van zowel voor-, achter- en zijkanten mag niet buiten de wielen uitsteken. Ze moeten afgeronde hoeken hebben.
- 2) De motorkeuze is vrij, mits 4 cilinders.
- 3) Een goedgekeurde, minimaal 2-puntsveiligheidsgordel is verplicht, een vier-, vijf- of zes-puntsgordel met een centrale sluiting wordt dringend aanbevolen. De gordel mag niet verweerd, roestig of anderszins beschadigd zijn. Tevens is verplicht een brandwerende overall en een goedgekeurde vastgemaakte valhelm, die nauw aansluit aan het hoofd zodat de helm niet los kan draaien. Een nekband van brandwerend materiaal is verplicht. In de raamopening aan de bestuurderskant moet een netwerk zitten dat de gehele opening afschermt. Dit netwerk moet aan de binnenkant van de carrosserie zodanig gemonteerd worden dat de handen nimmer buiten de carrosserie kunnen steken. In de raamopening aan de voorzijde is een afscherming verplicht, zodanig gemonteerd dat nimmer een lichaamsdeel naar buiten kan worden gestoken en bescherming wordt geboden tegen van voren komende voorwerpen.
- 4) Er mogen geen ruiten aanwezig zijn, dit houdt dus in dat alle ramen, uit voor-, achter- en zijkanten dienen te worden verwijderd. Ook het glas van de koplampen, achterlichten moet zijn verwijderd. Om het afslepen vlotter te doen verlopen, moet een sleepoog zowel voor als achter, aan de onderzijde van de wagen worden aangebracht.
- 5) De wedstrijdswagen moet zijn voorzien van deugdelijke remmen met de voorgeschreven remvertraging.
- 6) De wedstrijdswagen moet zijn voorzien van een goedwerkende stuurinrichting.
- 7) Het meevoeren van losse delen als ballast tijdens een training of wedstrijd is verboden.
- 8) De bestuurder dient een onbeschadigde en goedgekeurde helm te dragen met vizier en bril. Het is verplicht om een goedgekeurde nekband te dragen, dit in verband met voorkomende kop- en staartbotsingen. Deze dient met de sluiting naar voren gedragen te worden. De bestuurder dient aan de start te komen in een brandvertragende overall.
- 9) Tussen de caravan dient een ketting of staalkabel degelijk bevestigd te worden ivm verliezen caravan.
- 10) Coureurs zullen altijd aansprakelijk worden gehouden voor wangedrag van hun helpers, fans en aanhang.
- 11) De beslissingen van de wedstrijdleiding zijn bindend en onherroepelijk.
- 12) Deelname is op eigen risico. Stichting Trekkertrek Eemnes stelt zich niet aansprakelijk op enigerlei wijze, voor geleden schade, vermissing of letsel.
- 13) De coureur welke tijdens de race een lichaamsdeel buiten de wagen heeft of laat verblijven, riskeert een zwarte vlag.
- 14) De coureur welke tijdens de race enige tijd buiten kennis raakt, wordt voor verdere deelname aan de wedstrijd uitgesloten.
- 15) Elke wedstrijdswagen dient voorzien te zijn van een goedwerkende demper.
- 16) Er mogen alleen standaard auto's meerijden.
- 17) Noppenbanden (in wat voor vorm ook) zijn niet toegestaan.
- 18) Caravans moeten helemaal leeg zijn. Ook het isolatiemateriaal tussen de wanden moet verwijderd worden. Dit kan op het terrein gedaan worden. (zelf opruimen)
- 19) De caravans worden streng gekeurd voordat ze de baan op gaan voor deelname.
- 20) Verbindingen dienen rondom afgelast te zijn. Op heuphoogte aan de bestuurderskant een extra pijp.
- 21) Een rolkooi dient binnen in de auto geplaatst te worden of een H-bok volgens banger reglement. Balk achter de stoel, goed gemaakt is ook oké.
- 22) Gaas in het raam aan de bestuurderskant en aan de voorkant (max 4x4 cm)

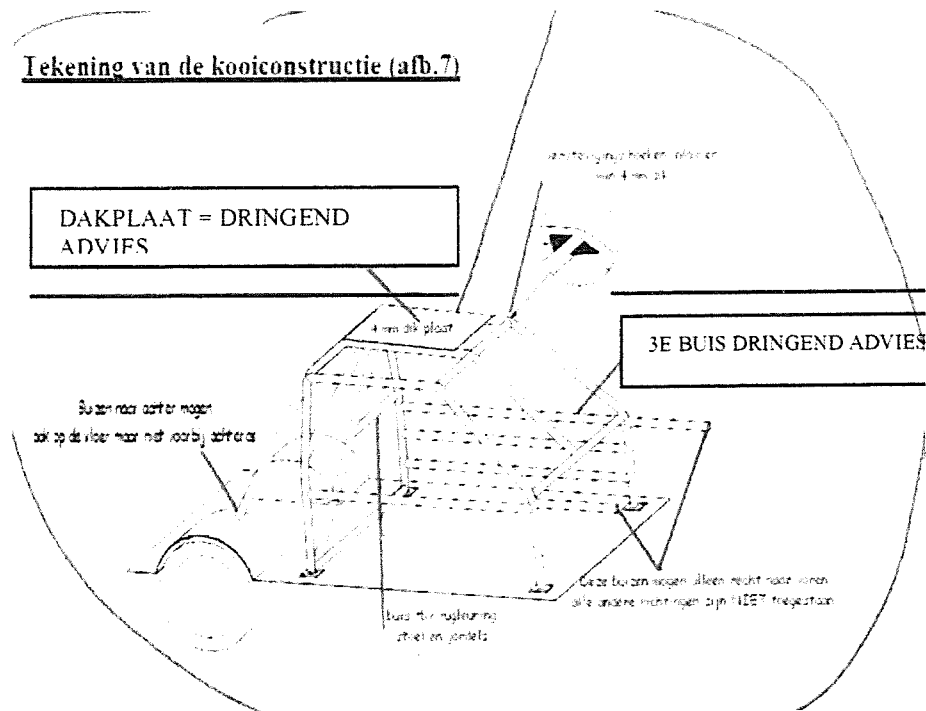
- 23) Op tijd aanwezig zijn, om 19.00 uur rijden we met of zonder u.
- 24) Bumpers mogen verwijderd worden. Indien de originele bumpers behouden blijven, moeten ze met originele steunen op de originele manier bevestigd worden en mogen op geen enkele wijze worden versterkt of aangepast. De bumpers goed vastzetten.
- 25) Alle lampen moeten verwijderd worden, waarbij de dan ontstane openingen mogen worden dichtgemaakt.
- 26) Het is toegestaan spoilers e.d. aan te brengen, mits deze degelijk bevestigd worden.
- 27) Het gebruik van alcohol en drugs is voor coureurs en monteurs ten strengste verboden gedurende de wedstrijddag, ook mag er in de wagen niet worden gerookt.
- 28) Men mag niet vooruit of achteruit in tegengestelde richting rijden. Indien men buiten de baan is beland, dient men op dezelfde plaats zonder afsnijden weer op de baan te komen, zonder andere te hinderen of gevaar voor baancommissarissen.
- 29) Het is verboden iemand op te wachten, zigzag te rijden of op een andere manier iemand het passeren onmogelijk te maken.
- 30) Men mag elkaar alleen van achteren duwen als er sprake is van mogelijke positieverbetering, maar nimmer aan de bestuurdersdeur. Moedwillig inrijden op stilstaand\ uitgevallen auto's zal worden bestraft met diskwalificatie.
- 31) Bij pech op de baan dient men met helm op, te blijven zitten in zijn/haar wagen.
- 32) Uitsluitend op aanwijzing van een baancommissaris mag de coureur uitstappen.
- 33) Het binnen komen en het verlaten van de baan en het rijden in het rennerskwartier geschiedt stapvoets, dit is ongeveer 5 km\uur. Altijd dient er ruimte voor andere auto's en tractoren te worden vrij gehouden.
- 34) Men dient 2 uur voor de aanvang van de wedstrijd aanwezig te zijn voor evt betaling, inschrijving, keuring.
- 35) Het aantal manches, ronden en de indeling daarvan worden op de wedstrijddag door de wedstrijdleiding bekend gemaakt.
- 36) Indien een rijder, zijn monteur of aanhang zich op een dusdanig wijze provocerend gedraagt, of lichamelijk geweld gebruikt t.o.v. medecoureurs, bestuur, wedstrijdleiding of medewerkers zal het bestuur genoodzaakt zijn, de rijder hiervoor te straffen c.q. te schorsen.
- 37) Degene die zijn caravan of onderstel nog achter zijn of haar auto heeft hangen en de meeste ronden heeft afgelegd is de winnaar!
- 38) Verzekering; auto's, aanhangwagens, caravans, bussen etc. op het parkeerterrein, rennerskwartier (dus rondom de baan) zijn niet verzekerd!

Behoort bij besluit van burgemeester
en wethouders dd.

22 AUG 2016



Tekening van de kooiconstructie (afb. 7)



(KOOICONSTRUCTIE NIET VERPLICHT WEL AANBEVOLEN)

VERPLICHT:

- 1) BALK achter de stoel naar het dak toe en daarbij onder en boven een balk in de breedte.

Behoort bij besluit van burgemeester
en wethouders dd.

22 AUG 2016

17 De volgende vlaggen en vlagsignalen kunnen worden gegeven:

GROENE VLAG

= **STARTVLAG**

**ZWART/WITTE
BLOKVLAG**

= **FINISHVLAG**

RODE VLAG

= **Absolute einde wedstrijd. De wedstrijd beëindigd u dient met gepaste snelheid de baan te verlaten en stapvoets het rennerskwartier te betreden.**

GEEL VASTGEHOUDEN

= **Gevaar, op deze plek niet inhalen en/of duwen.**

BEWOGEN GELE VLAG

= **Opgepast, gevaarlijke situatie, langzaam doorrijden, INHALEN VERBODEN, baan is gedeeltelijk geblokkeerd.**

ZWARTE VLAG

= **U dient onmiddellijk de baan te verlaten. U bent gediskwalificeerd voor deze manche.**

NADERE TOELICHTING GEEL BEWOGEN VLAG

Wanneer de eerste ronde van een finale niet volledig is verreden en er ontstaat een geel bewogen vlag situatie, dan mogen alle coureurs binnen een redelijk tijdsbestek, te **bepalen door de wedstrijdleader**, weer aan de start verschijnen. Bij tijdsdruk kan de wedstrijdleader ook in de finale besluiten tot een line-up. De coureur die deze situatie heeft veroorzaakt mag niet weer starten en zal geen punten krijgen. De overige coureurs houden positie in de line-up.

Ontstaat er in de eerste ronde van een manche of na één of meer ronden een soort gelijke situatie. Zal de coureur die deze situatie heeft veroorzaakt mag niet weer starten en zal geen punten krijgen. De overige coureurs houden positie in de line-up.

Behoort bij besluit van burgemeester
en wethouders dd.

22 AUG 2016



MILIEU

Motor, brand- en vloeistoffen: geknoei met olie, benzine of koelvloeistof in het rennerskwartier is ten strengste verboden. Daarom is het gebruik van een plastic zeil met minimum afmetingen van 2 x 4 meter verplicht. Dit om ongewenst wegvloeien van genoemde stoffen in de bodem te voorkomen. Wanneer de auto in het rennerskwartier staat, dient men voornoemd zeil te allen tijde onder de auto te hebben. Mocht men op het zeil geknoeid hebben, dan dient de deelnemer er te allen tijde voor te zorgen dat de vloeistoffen niet in de bodem terechtkomen.

Na afloop van de races dient men dit zeil weer op te ruimen en mee naar huis te nemen.

Bij verwisseling van olie in het rennerskwartier is het verplicht een goede olie opvangbak van voldoende afmetingen onder de auto te plaatsen.

De afgewerkte olie dient door de deelnemer zelf afgevoerd te worden.

Het zogenaamde nat sleutelen is verboden!

Afval: gooi niets op de grond.

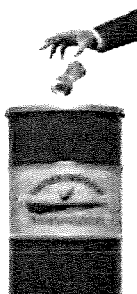
De organisatie heeft het terrein voorzien van een groot aantal afvalbakken voor papier, plastic enz. Banden, accu's, delen van auto's alsmede verpakkingen van olie of olieproducten mogen niet in deze bakken gedeponneerd worden.

Deze dient u zelf mee naar huis te nemen.

Bij vertrek uit het rennerskwartier is de rijder/aanhang verplicht alle aanwezige rommel rond de plaats waar men gestaan heeft op te ruimen dan wel mee te nemen en dat deel van het rennerskwartier SCHOON achter te laten.

AFVAL:

MET GEMAK IN DE AFVALBAK



Behoort bij besluit van burgemeester
en wethouders dd.

22 AUG 2016

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J.P.' or similar, written in a cursive style.

Bij aankomst op het wedstrijdterrein moet de caravan al te zijn ontdaan van glas en alle wioldoppen dienen verwijderd te zijn, zo ook de balanceer loodjes van de velg. Is dit niet het geval dan kan STE uitsluiting van de wedstrijden doen beslissen.

Heb je de ramen er nog in voor het vervoer wel in de container gooien.

Caravans moeten helemaal leeg zijn, ook het isolatiemateriaal tussen de wanden moet verwijderd worden.

De caravans worden streng gekeurd alvorens ze de baan opgaan voor deelname. Laat spullen die niet in de caravan horen voor de caravanrace thuis, dus geen voortenten, tuinsets, kussens, keukenblok etc. als er bij controle spullen worden geconstateerd die niet in de caravan thuis horen zullen de afvoer kosten hiervoor doorberekend worden aan de coureur.

Behoort bij besluit van burgemeester
en wethouders dd.

22 AUG 2016

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke at the end.